

Kompenzátory vztlaku Stream, Cub, Ring

Návod k obsluze a údržbě

Definice pojmů

Křídlo – část kompenzátoru vztlaku, skládající se z vaku, napouštěcího mechanismu a pojišťovacího ventilu

Zádová deska (backplate) – obvykle nerezová deska, určená pro nesení hlavních lahví a pro tento účel vybavená popruhy, D-kroužky a dalšími součástkami.

Kompenzátor vztlaku – zařízení pro vyrovnávání vztlaku, skládající se z křídla a zádové desky

Úvod, upozornění

Před použitím si pečlivě prostudujte tento návod. Nesprávné použití, údržba nebo změny na kompenzátoru mohou kromě zániku záruky vést k nebezpečné situaci, poškození zdraví nebo smrti.

Kompenzátor vztlaku používejte jen k účelu, ke kterému byl určen. Kompenzátory řady Stream jsou určeny k potápění s dvojčetem (dvojicí lahví pevně spojenou skružemi), kompenzátory řady Cub k potápění s jednou lahví.

Používejte vždy jen kompenzátor odpovídající velikosti. Příliš velký kompenzátor může způsobit problémy při odpouštění, malý kompenzátor zase nemusí být dostatečným zdrojem vztlaku. Maximální doporučené velikosti lahví, které lze použít s křídlem jsou uvedeny na nášivce na křídle a v popisu kompenzátoru.

Kompenzátor vztlaku není záchrannou vestou, nezaručuje uživateli polohu na hladině hlavou vzhůru. Není konstruován tak, aby v případě bezvědomí nebo bezvládnosti na hladině udržoval obličej nad vodou. Proto při potápění nezapomínejte na dodržování pravidel bezpečného potápění, zejména pak na potápění ve dvojici.

Z kompenzátoru nedýchejte. Vnitřní duše může být kontaminovaná nečistotami nebo může obsahovat nedýchatečný plyn, čímž si můžete způsobit závažné zdravotní potíže.

Kompenzátor nenafukujte na maximum, jednak tím zkracujete jeho životnost a při případném selhání pojistného ventilu může dojít až k roztržení kompenzátoru a ke zranění.

Před ponorem nezapomínejte na provádění standardních bezpečnostních postupů, umožňujícím detekci případně poškozeného kompenzátoru. S postupy vás seznámí každý dobrý instruktor v rámci kteréhokoliv kurzu.

Servis a opravy kompenzátoru může provádět pouze osoba školená výrobcem. Zásah provedený nevyškolenou osobou znamená konec záruky a může ohrozit život a zdraví uživatele.

Pokud nemáte s potápěním s tímto typem kompenzátoru dostatek zkušeností, absolvujte odpovídající výcvik a zkoušejte kompenzátor nejdříve v chráněném prostředí bazénu nebo mělké otevřené vody.

Upozornění: Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za škody, případné újmy na zdraví uživatele kompenzátoru vztlaku způsobené nevhodným použitím kompenzátoru pro jiný než deklarovaný účel, nebo nevhodným zásahem do konstrukce výrobku, který může ovlivnit funkčnost kompenzátoru.

Nastavení popruhů

Zádová deska, která je součástí kompenzátoru, je dodávána s kvalitním popruhem, protaženým způsobem, který zaručuje správnou funkčnost celého systému. Neměňte způsob protažení popruhu deskou. Pokud budete popruh z desky vytahovat, pečlivě si zapamatujte způsob protažení, abyste neomezili funkčnost celého systému.

Součástí nastavení mezožního popruhu je i nastavení správné pozice zadního D-kroužku. Posouváním na popruhu ho nastavte tak vysoko, aby vás netlačil do hýždí při plavání, ale zároveň tak nízko, abyste na něj i při upevněné



láhvi (nebo dvojčeti) mohli dosáhnout. Při nastavování tohoto D-kroužku zvažujte i použití větších a delších láhví než obvykle používáte. Před prvním použitím nastavte popruhy, aby vám kompenzátor vztlaku dobře seděl na zádech a nepohyboval se. Nastavování popruhu se provádí jeho postupným posouváním přes stopky, umístěné na zadní straně zádové desky.

Po dokončení nastavení by láhev na zádech měla být umístěna v takové výšce, aby nebránila v zaklonění hlavy a přitom jste byli schopni si dosáhnout na ventil lahve a ovládat ho (zkoušejte ve vodě). Vhodným umístěním láhve též dosáhnete správného předozadního vyvážení - trimu. Pokud výstroj převažuje na nohy, povolte trochu mezinožní popruh a utáhněte ramenní popruhy, tím láhev posunete k hlavě a zvýšíte těžiště. Když výstroj přetáčí na hlavu, udělejte to naopak.

Při nastavování hlavního popruhu stačí mít na sobě běžný civilní oděv, jako např. triko a kalhoty.

Nasadte si desku (bez křídla) na záda, protáhněte mezinožní popruh mezi nohama tak, abyste jeho koncem mohli provléknout levý konec opaskové části popruhu se sponou. Sponou provlečte pravou část opaskového popruhu a zaklapněte ji. Opaskový popruh by měl být mírně utážený, mezinožní popruh by měl mít délku tak, aby byl lehce utážený, ale neškrtl.

V úrovni klíční kosti zasuňte pod popruh tři prsty. Pokud to jde obtížně, povolte popruhy. Pokud to jde lehce nebo je popruh úplně volný, zkrátte ho posunutím přes stopky (spony se dvěma otvory) na zadní straně desky. Celý postup opakujte tak dlouho, až budete moci pod popruhy tři prsty vsunout bez většího odporu, avšak ne zcela volně. Zároveň by mělo být možné pod popruhem protáhnout ruce ven. Kontrolujte, aby oba popruhy byly stejně dlouhé. Po nastavení popruhů by zádová deska měla být tak vysoko, abyste rukou dosáhli na její horní okraj, resp. aby její vršek byl kousek pod druhým obrátekem.

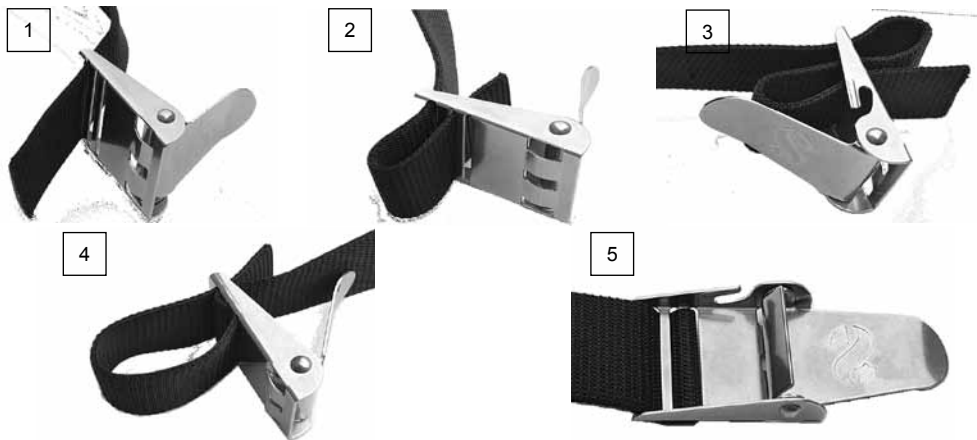
Po nastavení hlavních popruhů je potřeba nastavit správnou pozici všech D-kroužků. Ty na hrudi by měly být co nejnižší, avšak zároveň tak vysoko, aby nebránily překřížení rukou na prsou a netlačily do paže. Oba by měly být tak vysoko, abyste si na levý dosáhli palcem levé ruky a totéž pro pravou stranu.

D-kroužek na levé části opaskového popruhu by měl být zhruba v ose těla. Pokud jej posunete příliš dopředu bude obtížnější ho nahmatat při připínání a odepínání manometru. Pokud bude příliš vzadu, budete se k němu obtížně dostávat, zejména při nafouknutém křídle.

Dále protáhněte levou část opaskového popruhu sponou tak, aby se opasková spona dala protáhnout mezinožním popruhem (viz. rámeček). Popruh protahujte jednotlivými otvory ve sponě, počínaje krajním. Po protažení doporučujeme popruh zajistit zpětným protažením prvním otvorem.



Použití mezinožního a opaskového popruhu, umístění nože a opaskové spony



Provláčení popruhu opaskovou sponou

Protáhněte popruh postupně všemi otvory v přezce, jak je vyobrazeno výše. Tím zajistíte, aby popruh směřoval nazpět a zároveň se sám neuvolnil.

Popruh hned po prvním nastavení nezakracujte. Počkejte na odzkoušení celé výstroje pod vodou, kdy po prvních cca 3 až 5 ponorech budete ještě provádět úpravy nastavení až do stavu, když výstroj bude pohodlně sedět na zádech – ani příliš volná ani utážená, škrtící. Teprve pak popruh zkrátte tak, aby na každé straně přebývalo 10 až 15 cm popruhu. Pravou část opaskového popruhu doporučujeme zakončit obloukem. Při zkracování popruhu ho nezapomeň-

te zatavit, aby se netřepil. Zatavení je nutno provádět přiměřeně, aby se na konci popruhu nevytvářela tlustá vrstva materiálu, která brání protahování popruhu sponami a stopkami. Pro zatavení je vhodné použít plynový zapalovač nebo svíčku.

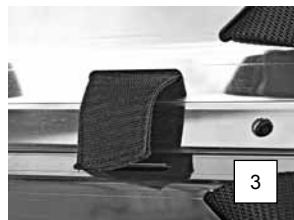
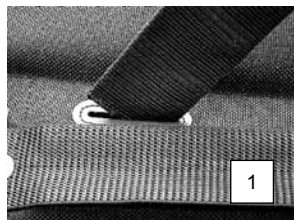
Součástí desky je též mezinožní popruh, vybavený dvěma D-kroužky. V přední části je sešitý, čímž je zamezeno jeho rozpojení, nastavování jeho délky se provádí posouváním popruhu přes zadní D-kroužek. Zejména v případě častého skútrování doporučujeme popruh u zadního D-kroužku pevně spojit nebo jinak zabezpečit proti rozpojení. Délku mezi-nožního popruhu nastavte tak, aby zabraňoval posouvání láhve na zádech a při tom neškrtl.

Uvedení kompenzátoru do provozu aneb první sestavení

Sestavení kompenzátoru pro použití s jednou lahví

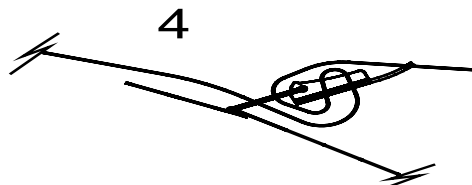
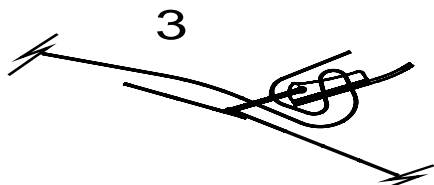
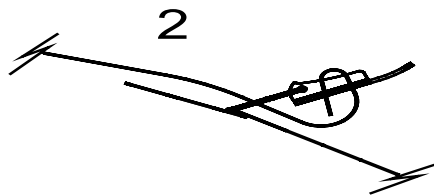
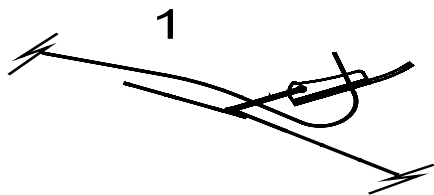
Nejdříve doporučujeme spojit lehce křídlo a desku jedním ze šroubů, které jsou s kompenzátozem dodávány. Šroub prostrčte nejdříve křídlem a pak deskou tak, že matka bude směřovat k vašim zádům a hlava šroubu bude koukat na křídlo. Šroub prozatím neutahujte, křídlo musí mít možnost pohybu proti zádové desce, aby montáž nebyla obtížná. Křídlo se upevňuje tak, aby při pohledu na desku bylo vidět logo na křídle, tj. kolínko vrapové hadice je na straně, odvrácené od desky.

Protáhněte popruhy s přezkou pro uchycení láhve průchodkou na křídle (1). Suchý zip na popruhu přítom musí směřovat ven, směrem k obvodu křídla. Poté popruh protáhněte odpovídajícím svislým prořezem v zádové desce (2) a pak prořezem na druhé straně prohnutí desky (3). Dále pokračujte protažením skrz průchodku v křídle (4, 5). Popruh posuňte tak, aby suchý zip blíž spony byl celý protažený oběma průchodkami křídla. U spony by mělo zůstat asi 10 cm popruhu, neprotáženého křídlem. Stejný postup opakujte pro zbylé průchodky a prořezy.

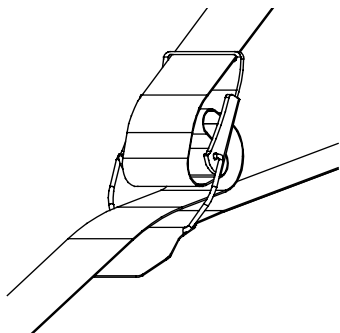


Postup provlékání popruhu křídlem a zádovou deskou:

Popruh poté protáhněte sponou podle následujících obrázků.



Ve výsledku by měly obě části suchého zipu na sebe dosednout a zajišťovat tak sponu před rozepnutím.



Pokud nebudete měnit křídla na zádové desce, doporučujeme křídlo připevnit k zádové desce šrouby. První jste již použili před protahovacím popruhem. Teď jej tedy silou utáhněte a totéž proveďte i s druhým. Hlava šroubu by měla přechnívat očko v křídle co nejméně, aby nedocházelo ke zbytečnému poškozování povrchu láhve.

Pokud se rozhodnete pro použití kapsy na bójku, dalším v krokem je její instalace na zádovou desku. Montáž se provádí pomocí šroubů s plochou hlavou, které jsou dodávány s kapsou.

Položte před sebe zádovou desku a přiložte na ní kapsu tak, abyste viděli logo a popruhy zádové desky zapadaly do zúžení na kapse. Pak postupně přišroubujte kapsu k desce tak, že hlava šroubu bude směrem k vám a matka na zadní straně desky, u křídla. Pod matky šroubů použijte dodávané podložky. Šrouby doporučujeme silně utáhnout a zajistit rozklepnutím. Doporučujeme použít všech 8 šroubů na obvodu kapsy. Jen tak se kapsa při oblékání nebude krabatit a tlačit a bójka v ní bude spolehlivě držet.

Sestavení kompenzátoru pro použití s dvojčetem

Pro použití s dvojčetem je v podstatě jen potřeba na zádovou desku připevnit kapsu na bójku, jiné úpravy nejsou potřeba. Postupujte obdobně jako při přípravě kompenzátoru pro jednu láhev, jak je popsáno v předchozím odstavci. Před definitivním utažením dolních dvou šroubů (u otvoru kapsy) doporučujeme zkusit si, jestli dokážete dvojče ke kompenzátoru upevnit. Jde zejména o to, jestli dokážete našroubovat křídlovou matku na šroub, protažený skružemi dvojčete. Pokud Vám to (obvykle u dolního šroubu) dělá potíže, je vhodné jeden šroub na dolním okraji desky nepoužít. Odhrnutím neupevňeného rohu kapsy se dostanete ke šroubu a můžete tak dvojče k desce připevnit.

Tipy k používání

Sestavení výstroje: Upevněte láhev ke kompenzátoru. Postup závisí na tom, jestli ho používáte s dvojčetem nebo jednou lahví, s adapterem pro jednu láhev nebo upevňujete láhev přímo ke kompenzátoru.

Uchycení inflátoru: Proveďte středotlakou napouštěcí hadici pod oběma gumovými páskami na vrapové hadici. Pak jí provlečte pod gumovým páskem na levém popruhu zádové desky umístěným nad D-kroužkem a připojte k inflátoru. Tímto způsobem bude inflátor směřován ke krku, u klíční kosti, na místě, kde nebude docházet ke kolizím s další výstrojí a vždy ho najdete tam, kde budete potřebovat.

Adaptér na jednu láhev: křídla Cub nevyžadují použití adapteru na jednu láhev.

Kontrola před použitím

Doporučujeme před každým použitím provést celkovou vizuální kontrolu, zkontrolovat dotažení pojistného ventilu a přeplněné matice na kolínku inflátoru a případně s citem dotáhnout. Dále kontrolu funkce napouštění a vypouštění a funkčnost přetlakového ventilu. Ve vodě zkontrolovat těsnost celého systému.

Údržba

Po ponoru ve slané vodě celou výstroj důkladně opláchněte sladkou vodou. Krystalky soli mohou poškodit inflátor nebo pojišťovací ventil nebo způsobit jejich nefunkčnost. Jestliže je kompenzátor silně znečištěný, očistěte ho a pozornost věnujte zejména inflátorovému mechanismu a pojišťovacímu ventilu. Další údržba není nutná.

Po každém ponoru z křídla vylévejte vodu, která se dovnitř dostane při vypouštěcím manévru.

Skladování

Kompenzátor vzlaku ukládejte na suché, tmavé místo způsobem, který vyloučí namáhání obalu křídla nebo hadic. Doporučujeme rozložení křídla na plochou desku.

Intervaly kontroly

Doporučujeme před každým použitím provést výše uvedenou kontrolu před použitím. Důrazně doporučujeme 1x ročně provést kontrolu osobou vyškolenou výrobcem.

Popis kompenzátoru

Zádová deska: nerezavějící ocel. Rozteč děr pro připevnění dvojčete nebo adapteru pro jednu láhev odpovídá



Správné uchycení inflátorové hadice

standardu 11 palců, tj. cca 280 mm. Desku je možno použít se všemi typy křídel DTD a některých dalších výrobků.

Duše křídla

Materiál: CORDURA 560 s PU zátěrem. Odolává hydrolyze, nízkým teplotám a uhlovodíkům a má velmi nízkou propustnost pro plyny

Obal křídla

Materiál: CORDURA 2000

Napouštěcí mechanismus

Jednoduché kolínko bez odpouštěcího ventilu. Vrapová hadice s vnitřním lankem, zabraňujícím uvolnění a natahování hadice. Inflátorová koncovka, umožňující napouštění v závislosti na síle stisku napouštěcího tlačítka (umístěno po straně), rychlé odpouštění stiskem tlačítka na konci inflátoru a nafukování křídla ústy.

Pojistný ventil

Přetlakový ventil, zabraňující poškození nebo zničení křídla přílišným

naplněním.

Kompenzátory mají certifikáty ES přezkoušení typu č. OOP-253/ES-003/2005, OOP-253/ES-004/2007 a vyhovují ustanovením ČSN EN 1809. STREAM RING 20 a 23, STREAM 15, RING 14, 17 a 20 jsou obchodní značky modelů P74-201, P74-202, P74-101, P74-102, P74-103

Obsah kompletu

Oba typy:

backplate

kompletní popruhy s D-kroužky, stopkami a nerezovou přezkou

mezinožní popruh

mezinožní popruh

kapsa na bójku a pouzdro s nožem

Kompenzátory STREAM:

středotlaká inflátorová hadice 60 cm

Kompenzátory CUB, RING:

středotlaká inflátorová hadice 52 cm

2 popruhy na láhev s nerezovými přezkami

2 nerezové šrouby s matkami



Přetlakový ventil



Jednoduché kolínko

Samostatně dodávané doplňky

Pro upevnění další zátěže lze kompenzátor doplnit zátěžovými kapsami na backplate nebo zátěžovými kapsami na láhev.



zátěžová kapsa na backplate



zátěžová kapsa na láhev

Vztlak a maximální velikost lahví jednotlivých modelů křidel:

STREAM 15	150 N	dvojče ocelových lahví 7 l
STREAM 20	200 N	dvojče ocelových lahví 12 l
STREAM RING 20	200 N	dvojče ocelových lahví 12 l
STREAM RING 23	220 N	dvojče ocelových lahví 15 l
STREAM 25	250 N	dvojče ocelových lahví 18 l
CUB 15	170 N	ocelová láhev 15 l
CUB 18	200 N	ocelová láhev 18 l
RING 14	140 N	ocelová láhev 12 l
RING 17	170 N	ocelová láhev 15 l
RING 20	200 N	ocelová láhev 18 l

Provozní tlak nahušřovacího zařízení – inflátoru je 5–12 barů

Teplotní rozpětí použití kompenzátoru

Min. teplota vody: -1°C

Max teplota: 35°C

Záruční podmínky

Výrobce poskytuje záruku na správnou funkčnost kompenzátoru vztlaku po dobu 2 roků od data koupě. Záruka se vztahuje na vady materiálu a součástí celého kompenzátoru vztlaku.

Ze záruky je vyloučeno:

- opotřebení, způsobené používáním
- poškození kompenzátoru nebo jeho součástí při přepravě
- poškození kompenzátoru používáním k jiným účelům než potápění

Výrobce

Planteko spol. s r.o.

U Mlýna 12

664 51 Kobylnice

www.dtd-dive.cz



